

Ultra⁴ Low NOx™-Brenner für die Stahlindustrie Baureihe 1610 und 1550

Brenner für kleine und große
Leistungen – Leistungsbereich
von 100 KW bis 12.000 KW



DEUTSCHLAND

BLOOM ENGINEERING
(EUROPA) GMBH
Büttgenbachstraße 14
D-40549 Düsseldorf
Telefon: +49-2 11-5 00 91-0
Telefax: +49-2 11-5 00 91-14
info@bloomeng.de
www.bloomeng.de

USA

BLOOM ENGINEERING CO.,
INC.
5460 Horning Road
Pittsburgh, PA 15236
Telefon: +1-4 12-6 53 35 00
Telefax: +1-4 12-6 53 22 53
info@bloomeng.com
www.bloomeng.com

CHINA

BLOOM COMBUSTION PRODUCTS CO. LTD.
No.128 Min Xue Road
Cao Lu Industrial Complex
Pudong New Area
Shanghai, 201209
VR China
Telefon: +86-21-68 72 32 78
Telefax: +86-21-68 72 32 79
info@bloomcomb.com
www.bloomcomb.com

Für eine saubere Zukunft.

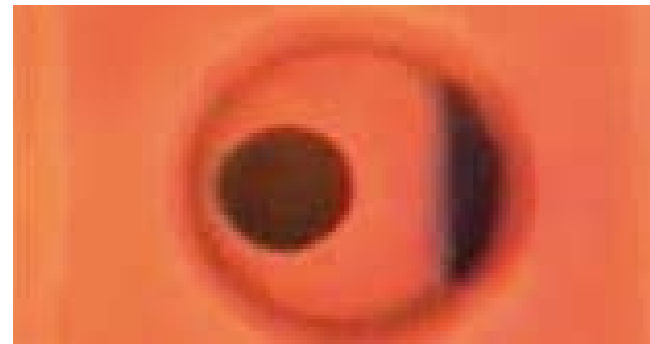
BLOOM ENGINEERING (EUROPA) GMBH



Brenner 1610 in einer Brennerbrücke

Dienstleistungen

- Basic und Detail Engineering für Brenner und Peripherie
- Lieferung von Brennern und Peripherie
- Modernisierung vorhandener Brenner und Anlagenteile
- Lieferung von Zündeinrichtungen
- Umbau und Reparatur von bestehenden Brenneranlagen
- Ersatzteilbeschaffung
- Service und Inbetriebnahme



Brenner 1610 im heißen Modus mit „flammenloser Verbrennung“



Brenner 1550 für kleine Leistungen

Ultra⁴ Low NO_xTM-Brenner für die Stahlindustrie Baureihe 1610 und 1550

Produkteigenschaften

- Durch Luftstufung niedrigste NO_x-Emissionen
- Für Kaltluft und Warmluft bis ca. 500 °C geeignet
- Großer Regelbereich mit richtungsstabiler Flamme
- Patentierter Low NO_x-Luftdüsenstein, der alle metallischen Brennerteile vor Ofenrückstrahlung schützt
- Robuste und wartungsarme Bauweise
- „Flammenlose Verbrennung“
- Als Kalt- oder Warmstart-Ausführung erhältlich
- Umschalten in den Ultra Low NO_x-Modus bei 850 °C

Funktionsweise

Beim Start der Brenner im unteren Temperaturbereich (< 850 °C) werden dem Brenner 20 % der benötigten Verbrennungsluft durch die zentrale Luft/Gasdüse zugeführt. Dadurch ist ein sicheres Startverhalten gewährleistet.

Sobald der Brenner in den Warmmodus gefahren wird, wird der zentralen Luft/Gasdüse nur noch 5 % der Verbrennungsluft zugeführt. Hierdurch wird die „flammenlose Verbrennung“ mit entsprechend niedrigen NO_x-Emissionen erreicht.



Umbau einer Zone von „normalen Brennern“ in Ultra Low NO_x-Brenner 1610